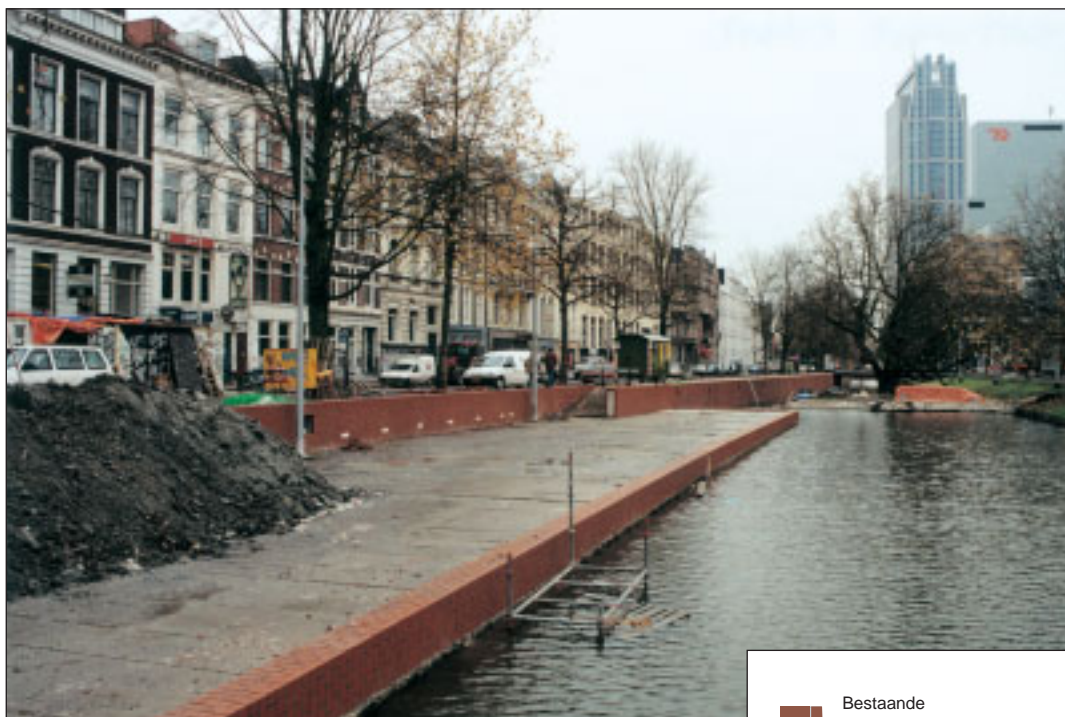


Infratech:
Stand 372
Maashal
zie achterpagina

Culturele bijdrage

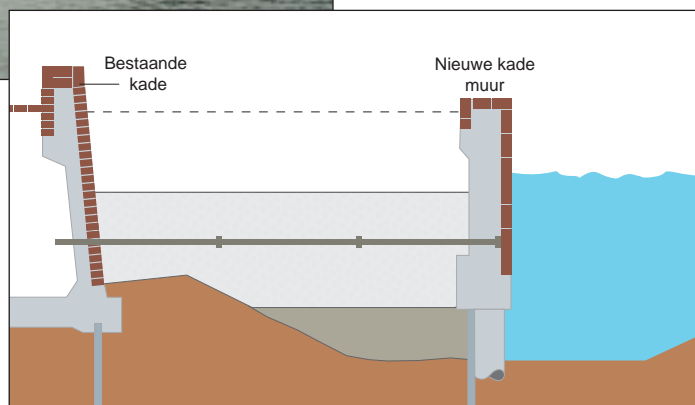
VAN SCHUIMBETON



Het op schuimbeton gefundeerde terras wordt straks een 'beeldentuin'.

Rotterdam wordt van oudsher doorsneden door drie assen. Een van deze assen is de Westersingel. In het kader van 'Rotterdam Culturele Hoofdstad 2001' is de Westersingel bestempeld tot culturele as. Voor dit doel stelde de gemeente bepaalde eisen aan de Westersingel, wat resulteerde in een verbreding en vernieuwing van de singel over de gehele lengte. Ten behoeve van deze 'revitalisatie' zijn delen van de

bestaande kademuren komen te vervallen, andere delen zijn verlegd. Ter plaatse van de verbredingen in de weinig stabiele bodem van de singels is gekozen voor schuimbeton. Door het relatief geringe gewicht van de schuimbetonophoging tussen oude en nieuwe kademuur is de belasting op de bodem en kademuur minimaal gebleven. Bovendien zijn zettingen in de toekomst niet te verwachten. In totaal is 600 m³ schuim-



beton van 500 kg/m³ gebruikt. De eerste laag diende tevens als werkvloer voor de werkzaamheden aan de nieuwe kademuur. Uiteindelijk is een totale hoogte van 1,80 m schuimbeton aangebracht. ●

Schuimbeton Info, bron van informatie

Schuimbeton heeft verrassende eigenschappen en vele toepassingsmogelijkheden. Schuimbeton Info toont via referentieprojecten en technische informatie de voordelen van Schuimbeton als bouwmaterial. Wellicht komt u op ideeën.

SSN
STICHTING SCHUIMBETON NEDERLAND



Fietspad Gemeente De Ronde Venen.

EPS en schuimbeton

ALS

'Siamese tweeling'

De toepassing van geëxpandeerd polystyreen (EPS) en schuimbeton in de GWW, bijvoorbeeld voor ophogingen en wegconstructies, wordt alsmaar populairder. En dan met name de combinatie van deze materialen.

EPS is door de zeer lage volumieke massa (15 tot 40 kg/m³) uit oogpunt van gewichtreductie zeer aantrekkelijk om toe te passen.

Nadeel is echter dat EPS nauwelijks constructieve waarde heeft. Daardoor draagt dit materiaal niet bij aan de constructieve sterkte en stijfheid van de bovenliggende (weg)constructie.

Schuimbeton is een materiaal met een iets hogere volumieke massa (500 kg/m³).



Daarentegen combineert het een redelijke sterkte (1,0 N/mm²) met een hoge buigstijfheid (E-mod = 650 N/mm²). Dit maakt schuimbeton geschikt voor toepassing in een wegconstructie. Gevolg is dat er bespaard kan worden op de massa van traditionele funderingsmaterialen

Oscar Romerostraat,
Rotterdam.

Purmerhoek
Capelle a/d IJssel.



Oprit A12 bij Waarder/Nieuwerbrug.

zoals zand en puingranulaat. Door EPS en schuimbeton te combineren, ontstaan lichtgewichtconstructies met als onderlaag EPS en daarbovenop schuimbeton. De onderlaag kan variëren van 200 tot soms wel 4000 mm. De schuimbetonnen bovenlaag varieert vaak tussen de 250 en 750 mm. Afhankelijk van de verhardingstoplaag en de

gewenste afschotprofilering volgt nog een dunne laag zand of puingranulaat. Als toplaag kan gekozen worden voor asfalt, beton of een elementenverharding.

De foto's tonen een greep uit de talloze projecten van afgelopen jaar, die met de 'Siamese tweeling' EPS - schuimbeton zijn uitgevoerd. ●

Ererondjes lopen **HET LEKKERST OP** *schuimbeton*



Het nieuwe atletiekcomplex in Dordrecht.

Dat het goed sporten is op een schuimbetonnen ondergrond wisten ze al lang in Dordrecht. Immers, de 15 jaar oude atletiekbaan was ook al gefundeerd op dit materiaal. Door herstructurering van de Dordtse in- en outdoor sportaccomodaties moest de bestaande atletiekbaan verhuizen. Als locatie werd het oude sportpark Reeweg gekozen, dat voor dit doel het afgelopen jaar volledig op de schop werd genomen.

Buitenbaan

De fundering van de buitenbaan bestaat uit twee lagen schuimbeton. Een 250 mm dikke onderlaag van 600 kg/m^3 (1,5 MPa) en een 200 mm dikke bovenlaag van 1000 kg/m^3 (3,0 MPa). De toplaag wordt onder gering afschot afgewerkt. Vervolgens zijn twee lagen asfalt aangebracht waarop een kunststof atletiekbaan is aangebracht.



Bij de buitenbaan wordt het schuimbeton gefaseerd opgespoten.

In totaal is in de buitenbaan 3000 m^3 schuimbeton verwerkt.

Binnenbaan

Ook de multifunctionele sporthallen hebben een vloerconstructie van schuimbeton. Alleen de ringbalken van deze hallen staan op heipalen. De vloerconstructie van de binnenbaan heeft een onderlaag van 400 mm schuimbeton van

500 kg/m^3 (1,0 MPa). In deze laag is 900 m^3 schuimbeton verwerkt.

De hierop aangebrachte zwevende dekvloer (75 mm Gyvlon-anhydriet) is voorzien van een vloerverwarmingssysteem. Dit geheel wordt afgewerkt met een kunststof sportvloer.



*Sporten zonder sokken en schoenen?
Aan de vloerverwarming zal het niet liggen.*

SSN ACTIEF

in kennisverbreding

De Stichting Schuimbeton Nederland heeft zich de tweede helft van vorig jaar actief gepresenteerd tijdens verschillende bijeenkomsten en studiedagen in het land. Zo was SSN in september present tijdens een dag over schade aan betonnen prefabvloeren. Ook kon men op de Funderingsdag, in oktober, de SSN-stand bezoeken.

De Betondag, elk jaar in november georganiseerd, mocht zich verheugen in wéér een hoger bezoekersaantal. Ook SSN pikte hiervan de nodige graantjes mee; velen bezochten onze stand om zich te oriënteren op de toepassingsmogelijkheden van schuimbeton.

In december ten slotte was het Nederlands Wegencongres hét evenement voor SSN om weer een andere van onze vele doelgroepen uitgebreid te informeren.



SSN-stand tijdens de Betondag: hoge informatiedichtheid per m²!

Infratech in Ahoy'

Van 16 t/m 19 januari wordt weer de tweejaarlijkse beurs Infratech gehouden in Ahoy' te Rotterdam. Voor de totale GWW-markt (opdrachtgevers,

adviseurs en uitvoerenden) is deze beurs de informatiebron bij uitstek.

SSN is hier, evenals twee jaar geleden, met een grote stand

aanwezig. Het standnummer is 372 in de Maashal. U kunt zich er laten informeren over zaken als bestekteksten en de opname van schuimbeton in de nieuwe RAW-regelgeving 2000. Schuimbeton is in onze stand te zien in verschillende toepassingen zoals wegfundering en rioolvulling. U kunt het materiaal aanraken en zelfs ervaren hoe gemakkelijk het zich laat bewerken! Tijdens de openingsuren is een deskundige aanwezig om u te informeren.

Heeft u belangstelling, dan kunt u bij het SSN-secretariaat of een van de SSN-leden een toegangskaart voor de beurs aanvragen.

Infratech is dagelijks geopend van 11.00 tot 18.00 uur, op 18 januari tot 22.00 uur. Wij heten u van harte welkom in onze stand! ●