

Klunen op

SCHUIMBETON



De Kunstijsbaan Kennemerland in Haarlem heeft een 'extreme make-over' ondergaan. Het volledige binnenterrein, waarop voorheen de schapen nog graasden, is afgelopen zomer op de schop genomen.

Curling

Via een tunnel onder de buitenbaan is een volledige nieuwe ijsvloer op het middenterrein bereikbaar. Deze ijspiste zal worden gebruikt voor sporten als curling en ijshockey. De 30 x 60 m metende vloer is op heiwerk gefundeerd, het binnenterrein tussen de ijsvloeren is zettingsarm uitgevoerd op een 600 mm dikke schuimbetonfundering.

Vervanging van de grond door het lichtere schuimbeton (500 kg/m³) voorkomt zettingen van



De schuimbetonplaat van 600 mm is in twee lagen aangebracht.

Via de tunnel onder de buitenbaan kan men over de groene rubberstenen naar de binnenbaan klunen.

de Haarlemse veenbodem. Tevens heeft het schuimbeton een goede plaatwerking, zodat wisselingen in de kwaliteit van de ondergrond genivelleerd worden.

Geel, rood, groen

Op het schuimbeton ligt een profileringslaag van 100 tot 150 mm zand met daarop stroken klinkerbestrating en gedeelten met rubberstenen. Behalve dat de kleurschakering van de bestrating (geel, rood en groen) de 'kluungedeelten' duidelijk aangeeft, zorgt het ook voor een mooi en vrolijk aanzicht. Met het fraaie nieuwe binnenterrein is de renovatie nog niet ten einde. Afhankelijk van de uitkomst van diverse nog te houden inspraakprocedures wordt volgend jaar een kap over de baan gebouwd. ●

Voor antwoord op technische vragen kunt u terecht op

www.schuimbetoninfo.nl

Standaarddetails, bestekvoorbeelden en praktijkcases kunt u eenvoudig traceren via de sitemap. Zoekt u echter antwoord op een specifieke vraag, of heeft u assistentie nodig bij de beantwoording van uw vraag, stuur dan een e-mail naar: ssn@schuimbetoninfo.nl Wij zullen uw vraag vervolgens zo snel mogelijk beantwoorden.

SSN
STICHTING SCHUIMBETON NEDERLAND

Vloerrenovatie en fundering ALTIJD EN OVERA

De kop van dit artikel is pas compleet als daaraan wordt toegevoegd: '... als je maar schuimbeton gebruikt.' De projecten op deze pagina's spreken boekdelen.



Haarlem

In Haarlem krijgen 51 woningen een nieuwe fundering. De houten palen zijn zeer slecht en worden vervangen door stalen buispalen. Op die palen wordt een 250 mm dikke betonvloer gestort die in het metselwerk is ingekast. Enkele verzakte woningen worden vanaf de nieuwe vloer opgevijseld. Op de

Vervangen van houten vloeren van onderheide woning met schuimbeton van 500 kg/m³.

betonvloer wordt een 400 mm dikke isolatielaag van schuimbeton aangebracht. In deze laag worden riolerings en mantelbuizen opgenomen, waarna de schuimbetonlaag wordt afgewerkt met een dekvloer van 50 mm.

Enschede

De herbouw van de wijk Roombeek, getroffen door de vuurwerkramp in Enschede, vordert gestaag. Naast de vele nieuwbouwwoningen worden vijf woningen volledig gerenoveerd. Daarbij worden de bestaande houten vloeren van de beschadigde woningen vervangen door vloeren van 350 mm schuimbeton. Op het schuimbeton is een folie met een dekvloer gelegd, wat de woningen goed dampafsluitend maakt. Daarmee voldoet de isolatie van de beganegrondvloer weer helemaal aan de hedendaagse eisen.



Schuimbeton (500 kg/m³) vervangt houten vloer van niet-onderheide woningen in Roombeek.



sherstel L UIT TE VOEREN ...

Vught

Verzorgingscomplex De Zilverlinden in Vught wordt gerenoveerd. Daarbij worden ook de door betonrot aangetaste Kwaaitaalvloeren aangepakt. In fasen wordt een totale oppervlakte van 2000 m² voorzien van ondersteunend isolatiemateriaal, zijnde schuimbeton met een volumieke massa van 500 kg/m³. Alle rioleringen en leidingen worden onder de



vloer gefixeerd en zonodig aangepast. Daarna wordt de volledige kruipruimte (ca. 1000 mm hoog) met schuimbeton gevuld, in minimaal twee lagen.



Per ruimte worden daartoe vulopeningen door de begane-grondvloer geboord. Via extra gaten en de bestaande kruip-luiken worden de ruimten tijdens het vullen ontluicht.

Door betonrot aangetaste Kwaaitaalvloeren krijgen een duurzame ondersteuning door schuimbeton.

Amsterdam

In de twintig jaren van de vorige eeuw is de Amsterdamse Rivierenbuurt opgehoogd met een dikke zandlaag. Dit veroorzaakt nog steeds verzakkingen van sommige woningen. Daarbij trekt het zakkende ophoogzand een deel van de houten heipalen naar beneden, een verschijnsel dat negatieve kleeft wordt genoemd. Na succesvolle proefprojecten zijn de kruipruimten van negen

woningen eerst bemalen, waarna het zand is weggezogen. Dit zand is vervolgens vervangen door een 1,2 m dikke schuimbetonlaag. De houten palen zijn omwikkeld met meerdere lagen karton, zodat ze na afloop weer goed in het grondwater komen te staan en houtrot wordt voorkomen. De negatieve kleeft aan de palen is hiermee weggenomen en daarmee dus ook de zetting van de woningen.

Hem

De verzakte betonvloer van een koelcel in Hem (tussen Hoorn en Enkhuizen) is weer teruggebracht op de oorspronkelijke hoogte. De verzakking varieerde van

20 tot 110 mm en is gecorrigeerd door onder de vloer ca. 25 m³ schuimbeton te spuiten. Door de snelle reparatiemethode met schuimbeton was de vloer slechts twee dagen buiten gebruik.



Bij het oppompen van de verzakte betonvloer werd schuimbeton van 1000 kg/m³ gebruikt.

Na het wegzuigen van de zandlaag kunnen de met karton omwikkeld houten palen worden 'omspoeld' door 1,2 m schuimbeton (1000 kg/m³, in twee lagen aangebracht).



De overgang van de bestaande weg naar het voorbelaste wegvak is dankzij schuimbeton 'in evenwicht'.

“ ...oké, doen we nog een rondje!”

Net ten noorden van Sneek, in de provinciale weg N354, heeft aannemerscombinatie Reef- Fernhout een nieuwe rotonde aangelegd.

Vanzelfsprekend neemt deze meer ruimte in beslag dan de bestaande weg. Het benodigde extra oppervlak in het naastgelegen weiland is gedurende enige tijd voorbelast met zand. De voorbelasting kon echter niet volledig tot de bestaande weg worden aangebracht. Daarom is in de overgang van de

bestaande weg naar de nieuwe rotonde bij de drie aansluitingen een evenwichtconstructie van schuimbeton toegepast. Op die manier kon de weg toch snel zonder restzettingen worden aangelegd.

De evenwichtsconstructie bestaat uit een 1 m dik schuimbetonpakket, in twee lagen aangebracht. Op dit pakket is 0,25 m menggranulaat aangebracht en daarna een 0,2 m dik asfaltpakket. In totaal is ca.



2300 m³ schuimbeton van 500 kg/m³ opgenomen in de zettingsarme aansluitingen. ●

De totaal aan te brengen schuimbetonlaag is met bekistingen verdeeld in verschillende stortvakken per dag.

JAN SCHOUTEN NEEMT afscheid van ENCI en SSN

Na een dienstverband van 25 jaar heeft Jan Schouten op 30 september jongstleden afscheid genomen van de ENCI. Daarmee is ook een einde gekomen aan zijn vertegenwoordiging van de ENCI in de Stichting Schuimbeton Nederland. Wij danken Jan zeer voor wat

hij in de voorgaande jaren voor de schuimbetonindustrie heeft betekend en wensen hem veel succes en plezier bij alle activiteiten die hij nog gaat ondernemen. ●

Stilzitten is er voor Jan niet bij.



SSN
STICHTING SCHUIMBETON NEDERLAND

Stichting Schuimbeton Nederland

Postbus 3461
5203 DL 's-Hertogenbosch
www.schuimbetoninfo.nl