

Een mooie vloer onder **EEN MOOI GEBOUW**



De zeven patiowoningen "Ter Huivra" worden gebouwd op één van de mooiste inbreidingslocaties in Joure. De plek vraagt volgens ontwikkelaar De Groot Planontwikkeling en aannemer Jorritsma Bouw om een schitterend gebouw en een dito constructie.

Het project bestaat uit woningen in twee bouwlagen, waarbij de dragende wanden op stroken zijn gefundeerd. De begane-grondvloeren zijn kruipruimte-loos uitgevoerd met schuimbeton. Ook de terrassen rondom de woningen zijn op schuimbeton gefundeerd.

Uitkragende terrassen

De architect heeft het pand een statig karakter gegeven. Hiertoe ligt de begane-grondvloer ca. 600 mm hoger dan het bestaande maaiveld. De terrassen rondom de woningen kragen aan de randen uit boven het maaiveld en suggereren daarmee te zweven in de parkachtige omgeving.

In het bestaande maaiveld zijn ca. 700 mm diepe stroken uitgegraven, waarin 250 mm dikke betonstroken zijn gestort. Hierop staan de dragende wanden en kolommen. Tussen deze stroken is het maaiveld gewoon ongeroerd gebleven en is slechts de graszode verwijderd.

Vervolgens is tussen de opgemetselde fundering 500 mm schuimbeton in twee lagen aangebracht. Er is gekozen voor een onderlaag van 500 kg/m³ en een bovenlaag van 650 kg/m³. Met die iets sterkere toplaag ontstaat een hardere ondergrond voor de afbouwwerkzaamheden. De aannemer heeft gekozen voor

Een mooi gebouw in een mooie omgeving, met daaronder een prachtige constructie.

schuimbeton door goede ervaringen met het product in eerdere projecten. In een later stadium wordt de vloer afgewerkt met een anhydriet-gietdekvloer van 80 mm. Aldus is een duurzame, goed isolerende en bovendien economische begane-grondvloer gerealiseerd. In totaal is circa 600 m³ schuimbeton verwerkt. ●

Op de onderlaag is de riolering gefixeerd en afgevuld met water, om opdrijven te voorkomen, waarna de tweede laag schuimbeton kon worden aangebracht.

Voor antwoord op technische vragen kunt u terecht op **www.schuimbetoninfo.nl** Standaarddetails, bestek-voorbeelden en praktijkcases kunt u eenvoudig traceren via de sitemap.

Zoekt u echter antwoord op een specifieke vraag, of heeft u assistentie nodig bij de beantwoording van uw vraag, stuur dan een e-mail naar: ssn@schuimbetoninfo.nl Wij zullen uw vraag vervolgens binnen vijf werkdagen beantwoorden.

SSN
STICHTING SCHUIMBETON NEDERLAND



Het spoor gaat **DE LUCHT IN!**

In de regio Den Haag is vorig jaar het spoor gereed gemaakt voor de invoering van Randstadrail. Hierbij wordt een nieuw type treinstel met een minder hoge instap gebruikt. Voor stations in Zoetermeer had dit tot gevolg dat perrons aangepast moesten worden aan de nieuwe treinstellen. De rails moeten daarvoor 0,60 m omhoog

Spoorverhoging

Bij drie op viaducten gelegen stations mocht de belasting maar beperkt worden verhoogd. Het volledig ophogen van de viaducten met een ballastbed zou de betonconstructie namelijk overbelasten. Daarom is ongeveer een laagdikte van 0,30 m schuimbeton op de viaductliggers aangebracht. Ter plaatse van de opleggingen/dilataties is geen schuimbeton aangebracht.

In verband met de vereiste druksterkte werd een volumieke massa van 1100 kg/m³ toegepast. Op het schuimbeton is een ballastbed van granulaat aangebracht.

Hoger cementgehalte

Om een snelle uitvoering mogelijk te maken, werd gewerkt met een hoger cementgehalte in het schuimbeton dan gewoonlijk het geval is. Hierdoor werd het mogelijk het granulaat al na twee dagen op het schuimbeton aan te brengen. In totaal is ruim 600 m³ schuimbeton verwerkt. ●



Nagenoeg zelfnivellerend schuimbeton vult zich sluitend op de betonondergrond.



Schuimbetonverhoging van het spoor is gereed.



Bekisting houdt de opleggingen/dilataties vrij van schuimbeton.



De ingang van de tunnel is dichtgezet met bekisting.

Schuimbeton als TUNNELVULLING

Als bij het vernieuwen van een openbaarvervoersgebied een oude tunnel onder het spoor niet meer nodig is, wat doe je er dan mee? ProRail Apeldoorn zag het niet zitten om de gehele tunnel te verwijderen. Dat zou teveel oponthoud voor het treinverkeer betekenen en bovendien te duur zijn. Veel aantrekkelijker was de mogelijkheid de tunnel te vullen met schuimbeton, een mogelijkheid bovendien die nauwelijks overlast opleverde.

Luchtinsluiting

De tunnel heeft een lengte van 50 m en een vrije hoogte van 2,20 m. Men wilde de

vulling in een minimaal aantal dagen uitvoeren. Besloten werd om de koker in drie lagen te vullen met schuimbeton van 500 kg/m³. Tussen de stort was een verhardingdag opgenomen, waardoor het hydraterende schuimbeton telkens ook een dag kon afkoelen. Vooraf werden alle openingen dichtgezet en werden bekistingen geplaatst ter opsluiting van het schuimbeton.

Bijkomstig probleem in de uitvoering was de mogelijkheid om slechts vanaf een zijde te kunnen vullen. Volledige vulling van de laatste laag was daarvoor niet goed zichtbaar. Om eventuele luchtinsluitingen aan



De tweede laag kan nog zichtbaar worden aangebracht.

het doodlopende einde van de tunnel te voorkomen, werd de laatste laag van 'achter naar voren' aangebracht via een vulleiding die van tevoren aan het plafond van de tunnel was opgehangen.

De vulling van de tunnel, met in totaal 330 m³ schuimbeton,

nam door deze werkwijze slechts vijf werkdagen in beslag. In de daaropvolgende werkweek werd het straatwerk weer hersteld. Een klus kortom die dankzij schuimbeton snel en zonder overlast kon worden uitgevoerd.

Tachtig zorgeloze vullagen VOOR ZORGCOMPLEX

Bij het woonzorgcomplex De Losserhof in Losser (bij Oldenzaal) is voor de nieuwbouw van 80 wooneenheden een vullaag van schuimbeton toegepast.

Aannemer Sylva heeft voor de op staal gefundeerde woningen gekozen voor een diepgelegen betonvloer. Op de vloer zijn rioleringen en andere leidingen aangelegd. De schuimbetonlaag fungeert als vullaag voor het wegwerken van dit leidingpakket en natuurlijk als isolatielaag van de begane-grondvloer.

Op het 400 mm dikke schuimbetonpakket is een zwevende anhydrietvloer GD20 aangebracht van 50 mm dik. In gedeelten van de dekvloer is vloerverwarming aangebracht.

In 2006 is het project in zeven fasen gerealiseerd. In totaal is 2280 m³ schuimbeton van 500 kg/m³ verwerkt. ●



Rioleringen en verwarmingsleidingen worden eenvoudig in de vullaag opgenomen.

Schuimbetonpresentatie bij uw EIGEN ADVIESBUREAU?

Ook in 2007 verzorgt de Stichting Schuimbeton Nederland weer presentaties op kantoren van de grotere ingenieurs- en adviesbureaus. Lunchbijeenkomsten of technische avonden kunnen ingevuld worden met een presentatie over het product schuimbeton, de technische eigenschappen, de bouwkundige toepassingen en/of GWW-toepassingen.

Geïnteresseerd?

Stuur uw aanvraag naar ssn@schuimbetoninfo.nl. ●

Al aangemeld voor de DIGITALE NIEUWSBRIEF?

In de loop van 2007 komt de Stichting Schuimbeton Nederland met haar digitale nieuwsbrief. U kunt zich hiervoor nog steeds aanmelden.

Ga naar onze site www.schuimbetoninfo.nl/informatie en vul uw gegevens in, zodat u automatisch op de hoogte blijft van interessant schuimbetonnieuws.



Enkele woningen in woonzorgcomplex De Losserhof bij oplevering.