

PALENROT *met succes* BESTREDEN



De houten funderingspalen onder
700 'woningen' in Haarlem zijn
aangevreten door een bacterie.

Gemeenten en bewoners maken per

huizenblok de afweging om te slopen of opnieuw te funderen.

Bij de eerste twaalf huizen aan de Tedin van Berkhoutstraat

is gekozen voor herstel. De woningen krijgen nieuw hei-

werk met een betonvloer. Schuimbeton zorgt ervoor dat de

stabiliteit van de oude woningen gewaarborgd wordt.

Door funderingsspecialist Beers worden vanaf de oude vloer stalen buispalen in de woningen aangebracht. In overleg met constructiebureau Pieters Bouwtechniek wordt

het nodige stutwerk verricht en de oude vloer verwijderd, waarna de rioleringen en leidingen nagekeken en zonodig vernieuwd kunnen worden. Vervolgens wordt het

Het beestje en het geld

Palenrot is de populaire term voor aantasting van houten funderingspalen door schimmels en bacteriën. Aantasting door schimmels is algemeen bekend bij palen die onderhevig zijn aan wisselende waterstanden. De Pseudomonas-bacterie is onbekender en haalt vooral bij grenen palen de aloude stelling 'hout onder water rot niet' flink onderuit. Het beestje heeft behalve in Haarlem, ook in Amsterdam en Zaanstad al heel wat weggevreten. Renovatie is alleen met subsidie makkelijk haalbaar. Gemeenten maken aanzienlijke reserveringen om de problemen de komende jaren gebied voor gebied aan te pakken. Bij de landelijke politiek ligt een verzoek voor financiële ondersteuning.

schuimbeton aangebracht tussen de bestaande bouwmuren. Het schuimbeton geeft hierbij steun aan de vrijstaande bouwmuren. Na verharding ontstaat een stijve doorgaande plaat. De vroegere kruipruimte wordt gevuld met licht schuimbeton van slechts 500 kg/m³.

Een andere reden van toepassing van schuimbeton is de gunstige isolatiewaarde. Afhankelijk van de dikte verkrijgen de vloeren een isolatiewaarde van 2,5 tot 5,0 m²K/W. Daarmee is een waarde ontstaan gelijk aan tot twee keer

Schuimbeton Info, bron van informatie

Schuimbeton heeft verrassende eigenschappen en vele toepassingsmogelijkheden. Schuimbeton Info toont via referentieprojecten en technische informatie de voordelen van schuimbeton als bouw materiaal. Wellicht komt u op ideeën.



de isolatiewaarde van een nieuwbouwwoning. Na enkele dagen verharding wordt de wapening aangebracht, die via inkassingen in de bouwmuren doorloopt. Vervolgens wordt de betonnen constructievloer gestort. De bewoners hebben veel inspraak in het hele project. Behalve de keuze tussen nieuwbouw of sloop wordt ook de werkwijze en de keuze voor de hoofdaannemer door de groep van eigenaren zelf bepaald. ●



Vochtproblemen in woningen zijn in veel gevallen het gevolg van vochtige kruipruimten. De kruipruimte is eigenlijk een overblijfsel uit de tijd dat onze begane grondvloeren nog van hout waren. Bouwen volgens het ANVORA systeem verlaat het uitgangspunt van de kruipruimte. De vloer bestaat uit een constructielag van beton en een vul-/isolatielaag van schuimbeton.



Bekisting gereed voor het storten van de constructieve vloer.

EINDE VOCHTPROBLEMEN?

Bouwen

ZONDER KRUIPRUIMTE!

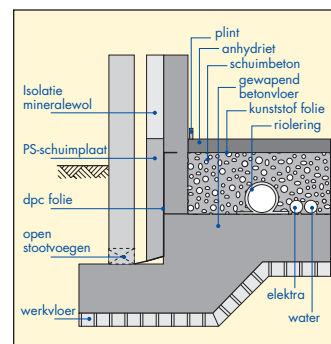
ANVORA staat voor Anti Vocht en Radon. Behalve dat met het vocht wordt afgerekend, ontstaat ook een bescherming tegen straling van radongassen vanuit de ondergrond. In nieuwe woningen wordt de kruipruimte nauwelijks meer gebruikt voor het aanleggen van leidingen. De riolering is

meestal de enige leiding. Veel problemen worden dan ook voorkomen door de kruipruimte weg te laten. Hoge grondwaterstanden zijn daardoor niet meer van invloed op de constructie.

Het bouwen gebeurt voornamelijk op de bouw-

plaats volgens een eenvoudige werkwijze. Op een werkvloer wordt een onderlaag van gewapend beton gestort. De vloer is een vlakke plaat met verlagingsen aan de gevel, zodat een vorstvrij aanlegniveau ontstaat. Daarna worden de wanden tot peil opgetrokken, waarna alle leidingen en de riolering op de constructievloer worden vastgezet.

Vervolgens wordt ca. 250 mm schuimbeton aangebracht als isolatielaag op de betonvloer. Daarmee worden tevens alle leidingen weggewerkt. Mocht er in de toekomst iets aan de leidingen moeten gebeuren, dan is het schuimbeton van 500 kg/m³ eenvoudig te verwijderen. Bovenop het schuimbeton komt tenslotte een folie met een afwerkvloer van zand-cement of anhydriet. De constructie mag zich verheugen in een brede belang-



Vloer met ANVORA systeem.

stelling van de voorstanders van duurzaam bouwen. De vloerconstructie combineert duurzame materialen via een duurzame productiewijze tot een milieuvriendelijk eindresultaat. De toepassing van dit soort vloeren maakt dan ook de nodige opgang.

Voor uitgebreide informatie kunt u terecht bij de stichting PROBETON te Deventer, telefoon (0570) 504499.



Schuimbeton gestort tussen de eerste laag metselwerk.

SCHUIMBETON

leidt tot 'snelle'

BUSBAAN LANGS A2

Langs de A2 bij tankstation/verzorgingsplaats Ruwiel te Breukelen is eind september een gedeelte van de busbaan afgerond. In dit zogenaamde 'turnkey'-project zijn de lichtgewicht materialen EPS en schuimbeton toegepast.

Steeds vaker worden lichtgewicht materialen in aanpassingen van wegconstructies toegepast. In dit geval betreft het een uitbreiding van de

bestaande snelweg met een busbaan.

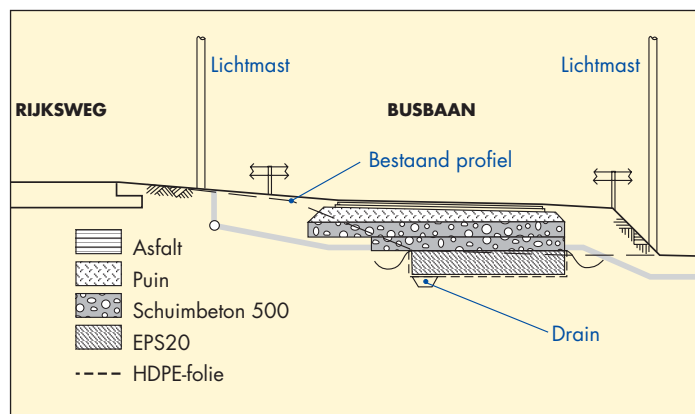
Rijkswaterstaat Directie Utrecht benaderde voor de



Na aanbrengen van het schuimbeton en de profileringslaag ...



... kon de busbaan worden geasfalteerd.



Doorsnede tekening busbaan 'turnkey'.

oplossing van dit technische probleem drie aannemers. Constructie en prijs bepaalden de keuze van Rijkswaterstaat.

De uiteindelijke aannemer, NBM Noord West BV, maakte een 'turnkey' ontwerp met de voor haar bekende materialen EPS 20 (polystyreen) en schuimbeton van 500 kg/m³. Met deze producten kon een maximale zetting van 10 cm gegarandeerd worden. De combinatie van de twee lichtgewicht materialen is logisch te beredeneren. EPS is het lichtste materiaal wat er is (20 kg/m³), maar heeft slechts een geringe sterkte. Schuimbeton is weliswaar zwaarder (500 kg/m³), maar heeft daarbij de sterkte van minimaal een puinfundering. Vandaar dat 500 mm EPS 20 onderin de constructie te vinden is en dat daar 600 mm schuimbeton bovenop ligt.

Het werk is eind juli gestart met het omleggen van de aanwezige kabels en leidingen. Met name PTT- en elektrakabels vormden de nodige obstakels. Vervolgens is het cunet over de lengte van ca. 300 m gegraven.

Begin augustus is de PS onderlaag gestapeld en afgedekt met EPDM folie, aansluitend is het schuimbeton aangebracht. De schuimbeton laagdikte van 600 mm in opgebouwd uit twee lagen. Op het schuimbeton is na één week verhardingstijd een profileringslaag van 200 mm menggranulaat aangebracht en vervolgens een asfaltconstructie met een totale dikte van 155 mm. In september is het werk opgeleverd.

Ook dit project was weer een voorbeeld van 'snel bouwen' met schuimbeton'.

SCHUIMBETON

in kort bestek

Werkbezoek

Rotterdam-Europoort

SSN stelt u weer in de gelegenheid de unieke verwerkbaarheid van schuimbeton 'live' mee te maken. 7 Oktober organiseren we een werkbezoek aan het project 'districentrum Storeship' in Rotterdam-Europoort. Hier gaat 9500 m³ schuimbeton verwerkt worden in een vloer van 25 cm dik met een oppervlak van 36.000 m².

U kunt zich voor dit project telefonisch aanmelden bij Inge de Beus van SSN (telefoon (073) 64 01 244), of schriftelijk via bijgevoegde antwoordkaart. Doen! ●



SSN op de beurs

U kunt SSN binnenkort ontmoeten in haar stand op de volgende beurzen:

- 27 oktober Betoninfradag De Flint in Amersfoort.
- 19 november Betondag De Doelen in Rotterdam Standnummer 135. ●

Het aanspreekpunt van SSN



Als u belt met de Stichting Schuimbeton Nederland krijgt u Inge de Beus aan de lijn. Zij is het eerste aanspreekpunt van SSN. Bij haar kunt u met alle vragen over schuimbeton en de SSN terecht, waarna zij ervoor zorgt dat de vraag op de juiste plaats terecht komt. Uiteraard kunt u bij haar ook brochures en dergelijke bestellen. Inge werkt vanaf de oprichting voor SSN. Ze weet

wat er speelt en vervult een coördinerende en ondersteunende rol bij de verschillende activiteiten die SSN ontplooit. Een regelmatig contact met de verschillende participanten speelt daarbij een belangrijke rol. "Mijn werkzaamheden voor SSN bestaan voornamelijk uit het beantwoorden van de telefoon, het up-to-date houden van het adresbestand ten behoeve van de

SSN Info en het verzenden van brochures en andere informatiematerialen. Binnen de SSN heb ik gelukkig een grote eigen inbreng. Daardoor kan ik bijvoorbeeld aansprekende uitnodigingen de deur uit doen, ervoor zorgen dat aanmeldingen correct worden geregistreerd en de 'nazorg' goed regelen. Die vrijheid maakt werken voor SSN extra aantrekkelijk." ●

SSN
STICHTING SCHUIMBETON NEDERLAND

Stichting Schuimbeton Nederland

Postbus 3461
5203 DL 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 64 01 244
Fax (073) 64 01 299